

Información de Prensa

Provincia de la República Popular China Interesada en Sistema de AFP.

- Representantes del Ministerio del Trabajo de la provincia de Liaoning señalaron que su actual sistema de pensiones sufre serios problemas de financiamiento.

Preocupados por el desfinanciamiento del actual sistema previsional de reparto y el permanente aporte de subsidios que debe realizar el Gobierno Central, representantes del Ministerio del Trabajo de la Provincia de Liaoning, en cabeza por Zhou Yong, jefe de la oficina del trabajo de esa región, sostuvieron una reunión con personeros de la Asociación de Administradoras de Fondos de Pensiones.

En la ocasión, el asesor jurídico de la Asociación, Héctor Humeres, hizo una completa exposición sobre el funcionamiento del sistema previsional chileno, respondiendo distintas consultas.



El asesor jurídico de la Asociación de AFP, Héctor Humeres (derecha), durante la reunión con la delegación de Shenyang. Al centro, el representante de la misión china, Zhou Yong.

Los representantes chinos señalaron que su sistema de reparto está presentando

"grandes dificultades" de recursos para cubrir las pensiones y que debido a ello están abocados a proponer una nueva modalidad para la provincia, la cual tiene autonomía para resolver qué sistema adoptar en materia de cobertura previsional, al igual que el resto de las provincias chinas.

Zhou Yong expresó que de aplicarse en su provincia un sistema como las AFP, el Gobierno Central de China podría ahorrarse muchos recursos, agregando que el esquema chileno es muy interesante en ese sentido.

La provincia de Liaoning, cuya ciudad capital es Shenyang, está ubicada al noreste de China, tiene 6,8 millones de habitantes, de los cuales 4,2 millones viven en las zonas urbanas.

La citada ciudad está calificada por el Banco Mundial como una de las 54 urbes más competitivas del mundo, destacando su poderosa industria pesada, base del sector fabril chino. Destaca por su producción de maquinaria pesada y su industria eléctrica, como también por ser un importante centro financiero y enclave ferroviario.

Santiago, 10 de mayo de 2002